



主題 二 改革開放以來的國家

課題 F 參與國際事務

標題 F01 中歐班列見證一帶一路共享繁榮

2013 年，國家主席習近平提出「一帶一路」倡議，加強各國在政經人文領域的合作，促進共同發展。十一年過去，在各方共同努力下，「一帶一路」朋友圈不斷擴大。在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的開幕儀式上，國家主席習近平指出：「『一帶一路』合作從亞歐大陸延伸到非洲和拉美，150 多個國家、30 多個國際組織簽署共建『一帶一路』合作文件，成立了 20 多個專業領域多邊合作平台。」

「一帶一路」倡議得以成功，俗稱「鋼鐵駝隊」的「中歐班列」也要記一功。

二千年前，商旅騎著駱駝，穿越大漠，往來中國與歐洲，走出一條聯通東西的「絲綢之路」，為中歐兩大文明交流作出貢獻。二千年後的今天，路線依舊，駱駝商隊卻變成了「鋼鐵駝隊」，任務也加大了不少，這就是「中歐班列」。

中歐班列在亞歐大陸上飛馳，大大縮短了運輸時間，跨越千山萬水，將「中國智慧」和「中國製造」帶給世界。2023 年，中國對共建「一帶一路」國家進出口近 20 萬億元的貨品，當中約 5,400 億是經中歐班列承載。

截至 2023 年 9 月，中歐班列已發展至提供 86 條線路，連接中國境內 112 個城市，通往歐洲 25 個國家和地區超過 200 個城市，以及沿線 11 個亞洲國家和地區超過 100 個城市。

2011 年中歐班列的開通，是為了將重慶製造的筆記本電腦運到德國出售。如今，運送貨品已非常多元。從中國運往歐洲的貨品有機械設備、電子產品等 53 大門類，歐洲運往中國的貨物則從早期的木材、汽車及零配件等逐步拓展到機電產品、食品、醫療器械等。中歐班列將中國商品帶到國際市場，沿線各國的豐饒物產，亦通過班列進入國內的千家萬戶中，讓百姓們享受到「一帶一路」帶來的便捷實惠。

此外，原來中歐班列對減緩氣候變化亦發揮了積極作用。國鐵集團貨運部負責人指，班列行車時平均碳排放量只有航空運輸的 1/15、公路運輸的 1/7。





中歐班列聯通亞歐大陸，作為共建「一帶一路」的標誌性設施，不僅是一條運輸紐帶，為共建「一帶一路」增添動能，為全球發展貢獻中國力量，更是連接多方經濟、文化交流的友誼橋樑。



行走於中國河北石家莊與歐洲塞爾維亞首都貝爾格萊德之間的中歐班列。(圖片來源：中新社)

