

# ARJ21飛機



## 甚麼是ARJ21飛機？

ARJ21新支線飛機是中國首次按照國際民航規章自行研制、具有自主知識產權的中短程新型渦扇支線客機。

所謂「ARJ」，即「Advanced Regional Jet」的縮寫，ARJ21代表「21世紀先進支線飛機」。

ARJ21於2016年投入商業營運，並於2022年正式交付海外客戶，進入國際市場。

## ARJ21飛機大事記

2002年4月  
ARJ21項目經  
國務院批准  
立項

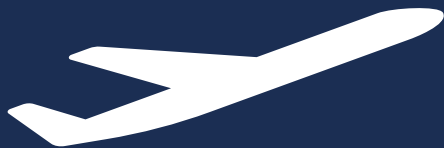
2008年11月  
首架ARJ21-700  
飛機在上海成  
功首飛

2011年8月  
ARJ21-700通過  
中國民航局和  
美國聯邦航空  
局的聯合審查

2016年6月  
首架ARJ21飛機  
正式投入航線  
運營

2020年4月  
ARJ21飛機首  
次完成商業  
載貨

2022年12月  
ARJ21飛機  
首次交付海外

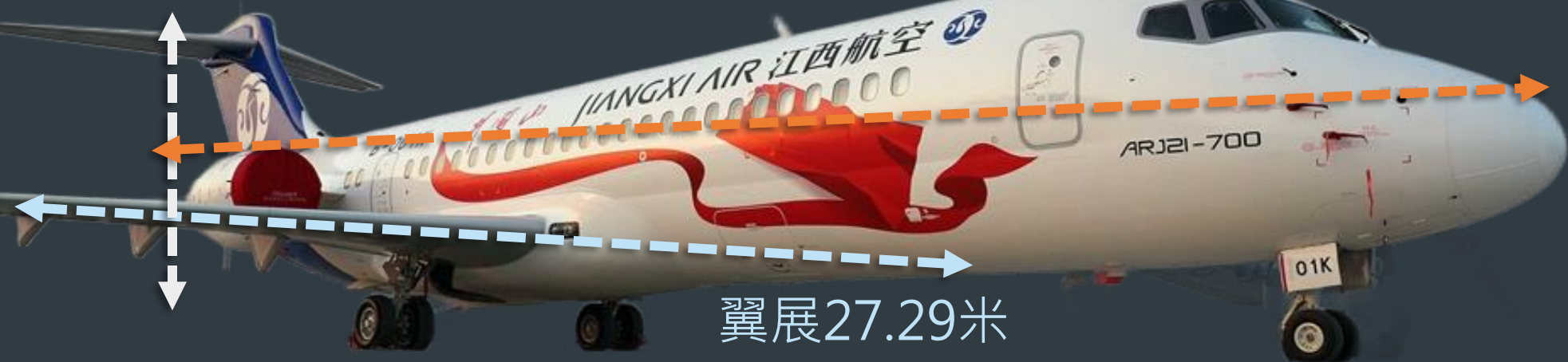


# ARJ21的規格是怎樣的？

單架售價  
2.7億人民幣  
(2019年價格)

高度8.44米

機長33.46米



翼展27.29米

航程2,225至3,700公里

最大飛行高度11,900米



載客78-97座

近年，中國商飛公司配合國家「一帶一路」倡議，在航機認證、客戶培訓、保障航材（即飛機機身以外的所有飛機部件和原材料）等方面，與不同海外市場合作。ARJ21投入印尼國內及馬來西亞國際航線，不但成為中國噴氣式客機正式進入海外市場的里程碑，更有助建設「一帶一路」、配合國家推動內需及增強外貿的「雙循環」發展。

香港亦有投入這項國家盛事，如有份參與ARJ21的審定工作，包括飛機認證、飛行人員培訓等，為國家發展世界級航空業作出貢獻。

2023年12月，國家民航局和中國商飛公司安排C919和ARJ21飛機抵港，讓市民可以近距離認識國家航空事業的重大成就。此外，香港民航處首次與國家民航局及香港國際航空學院合辦亞太地區創新科技及能力提升展覽會，展示香港在「一國兩制」下連接內地與全球的國際化優勢。