

主題 一「一國兩制」下的香港
課題 B 國家情況與國民身份認同
標題 B08 中國載人航天工程在港選拔載荷專家

中國載人航天工程辦公室於 2022 年 10 月 2 日宣布，已啟動第四批「預備航天員」選拔，並首次在香港挑選「載荷專家」。

中國首兩批航天員，包括楊利偉、劉洋、王亞平等，皆選拔自空軍飛行員，他們是以駕駛飛船為主的航天駕駛員，屬「職業航天員」。2018 年開始選拔的第三批航天員，除航天駕駛員以外，加上了負責太空站維護的航天飛行工程師，以及載荷專家。

載荷專家一般來說背景是科學家或在相關專業領域的科研人員。在執行太空飛行任務當中，他們是主要負責開展太空實驗或試驗研究、操作和使用太空實驗設備，以及配合飛行乘組其他航天員開展站務管理的日常工作。

是次在港選拔載荷專家，申請人須擁有博士學位及科研經驗，精於生物學、醫學、物理學、機械工程等相關領域，且對高度和體格有一定要求。

香港在基礎科研方面根基深厚，以往也曾參與不少國家航天事業發展項目，例如香港理工大學團隊曾協助研發「嫦娥五號」在月球表面採樣的「表取採樣執行裝置」，以及為火星探測器「天問一號」研發「火星相機」。國家此次開放在港選拔，正正是對香港科研水平的認同與讚賞。香港若能把握機遇，朝著航天科技的方向發展並投入適當的資源，將有助於「科技興港」。

此次選拔給予香港青年一個發展機會。江頌濤是香港大學太空實驗室研究助理，從小胸懷「太空夢」，希望有朝一日能夠將自己的人工智能知識，應用到太空探索上。他對是次選拔工作在香港進行感到十分興奮。

根據中央電視台於 2024 年 3 月的報道，航天員劉洋透露中國第四批航天員選拔工作即將完畢。第四批預備航天員計劃選拔 12 至 14 名預備航天員，包括航天駕駛員、航天飛行工程師、載荷專家三類。第四批預備航天員首次在港澳地區選拔載荷專家，只要成功入圍，香港人便有機會前往太空，實現「航天夢」！



香港在基礎科研方面根基深厚，曾參與國家航天事業發展項目，例如香港理工大學團隊曾協助研發「嫦娥五號」的「表取採樣執行裝置」(見圖)，並於 2020 年成功從月球表面採集樣本。
(圖片來源：中新社)

