



主題 一 「一國兩制」下的香港
課題 A 「一國兩制」的內涵和實踐
標題 A04 從「雪龍 2」號到極地安全

「雪龍 2」號於 2024 年 4 月初訪港，引起了香港市民的高度關注。

「雪龍 2」號於 2019 年 7 月啟航，它的建造意義重大。「雪龍 2」號極地考察船是中國第一艘自主建造的極地科學考察破冰船。它不僅是中國，也是全球少數能夠駛進極地這一片極端環境的特殊考察船。「雪龍 2」號為極地安全作出貢獻，是真正的大國重器。

儘管中國已有「雪龍」號，然而「雪龍」號只是由外地購入，再在國內進行升級改造而成，因此只能說是一艘擁有破冰能力的加固商船，而不是真正的破冰船。只有「雪龍 2」號，才算得上是中國自主為南極考察而專門設計和生產的第一艘破冰船。

「雪龍 2」號總設計師吳剛指出：「『雪龍 2』號主要的設計亮點，是它具有雙向破冰能力，能夠讓它在 1.5 米的陳年冰中，以兩到三節的航速在冰中自如航行。」

「雪龍 2」號擁有這個能力，意味國家的船艦生產技術取得重大突破：破冰船並不同於其他的船隻，破冰船所需要使用的鋼板強度，比軍艦的鋼板還要堅固，只有這樣，才能讓破冰船能夠承受來自高寒區域堅固冰塊的擠壓之下仍不會受損。

中國南極考察隊伍在「雪龍 2」號的協助下，順利抵達中國位於南極的中山考察站，並進行相關的考察任務。

或許有人會問，中國並非極地國家，前往極地考察亦危險重重，為何仍要積極探索極地？這是由於極地蘊藏豐富的資源、礦藏和生物資源，具有重要的交通、軍事和科研價值。極地深藏著關乎地球氣候與環境變遷的自然密碼，維繫著全球能量循環、水循環和有機物質輸送，是全球環境變化、生物變化和地球系統科學研究的前沿陣地。國家作為南極條約協商國和北極理事會觀察員國，積極參與國際極地事務，積極開展對外交流與合作，為人類和平利用極地作出新貢獻。





「雪龍2」號在2024年4月初訪港，受到香港市民熱烈歡迎。(圖片來源：中新社)

