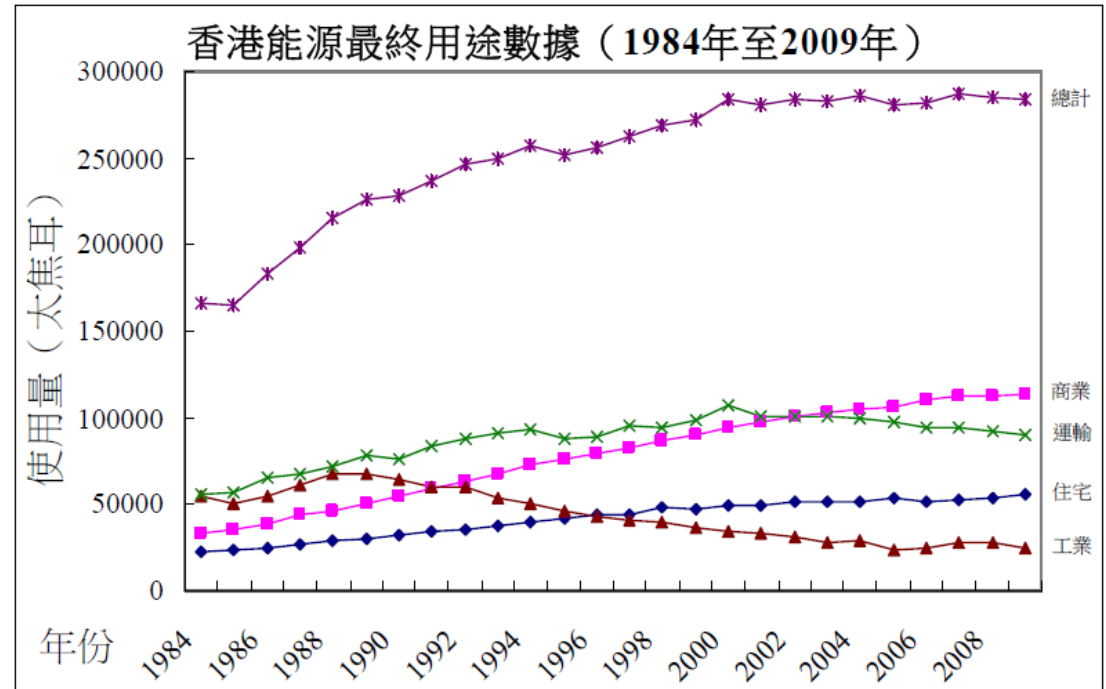


從昔日照片看近數十年香港生活模式的轉變：

(香港編年史 Hong Kong Chronicle Facebook 專頁)

昔日香港生活

現在香港生活

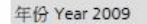


資料來源：《香港能源最終用途數據 2011》機電工程署

試就上圖，描述以下範疇於 1984 年至 2008 年的轉變趨勢

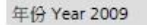
總計	
商業	
運輸	
住宅	
工業	

## 3

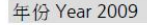


## 2

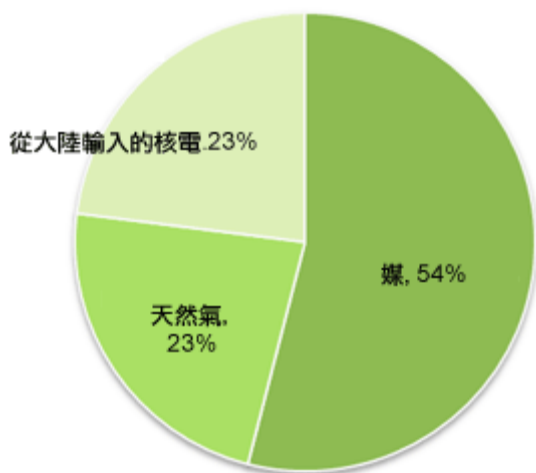
**15 Graph 15**



3

[illegible][illegible]

## 2009 年用於發電的能源組合



(資料來源：能源資源園地網頁)

若目前發電的能源組合不變，香港社會將會遇到甚麼困難？

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

## 2007 香港空氣污染物排放清單(單位：公噸)

(資料來源：環境保護署網頁)

污染源類別	二氧化硫 SO <sub>2</sub>	氮氧化物 NO <sub>x</sub>	可吸入懸浮粒子 RSP	揮發性有機化合物 VOC	一氧化碳 CO
公用發電	60,400	44,800	1,600	435	3,540
道路運輸	475	20,900	1,680	7,770	59,200
水上運輸	3,670	15,100	416	265	2,170
民用航空	308	5,350	23	296	2,160
其他燃料燃燒 <sup>1</sup>	3,300	11,000	1,180	1,160	4,970
非燃燒 <sup>2</sup>	NA	NA	734	29,800	NA
總計	68,100	97,200	5,640	39,700	72,000

1. 工商業，家居及非路面陸上運輸。

2. 可吸入懸浮粒子：包括礦場、車輛輪胎、煞車裝置及路面磨損。

試根據上表，指出香港較主要的空氣污染物排放來源，並指出對香港生活素質所帶來的影響。

[illegible]

參考《能源通識站》([www.ls-energy.hk](http://www.ls-energy.hk))「能源效益技術與發展」分頁，試向以下各持份者提出一些舒緩香港能源需求的建議：

持份者	建議
政府	
市民	
商界	
運輸界	
建築界	
其他	