

**能源科技與環境：透過電動車計劃來分析香港空氣污染與能源科技的關係**  
**綜合資料：電動車的技術資料**

參考影片資料：《新一代電動車 — 「iMiEV」五月在香港試行》

<http://www.youtube.com/watch?v=TALQWP6yx8E>，瀏覽日期：2013 年 10 月 8 日。

**1. 傳統汽車與電動車的比較**

| 比較項目 | 傳統汽車       | 電動車        |
|------|------------|------------|
| 空間效益 | 汽油箱<br>發動機 | 電池<br>電動摩打 |
| 能源效益 | 由發動機產生能量   | 儲存於電池內     |
| 污染程度 | 不會製造噪音、廢氣… |            |

**2. 電動車所採用的技術**

✧ 電池技術

- 高密度鋰電池
- 高能量密度

✧ 電動摩打技術

- 輕身而小巧
- 高能量產出
- 與傳統汽車的發動機比較，在任何行車速度均能夠提供平穩的加速性能

✧ 充電技術

- 220V 插座、充電 7 小時
- 外置高速充電器：80% 充電量約需 30 分鐘

**3. 補充概念**

「能量密度」是指在一定的空間或質量物質中儲存能量的大小。